



Présidente : Isabelle Dehove  
[isabelledehove@orange.fr](mailto:isabelledehove@orange.fr)  
 Secrétaire : Anne Delcourt  
[delcourt.anne@free.fr](mailto:delcourt.anne@free.fr)  
 Trésorier : Didier Dubois  
[dr.didier.dubois@gmail.com](mailto:dr.didier.dubois@gmail.com)  
 Protocole : Édith Lepoutre  
[Edith.LEPOUTRE@primonial.fr](mailto:Edith.LEPOUTRE@primonial.fr)

Réunion statutaire du 2 décembre 2021					
Babinet Rémy	E	Delcourt Anne	E	Montagne Gérard	P
Bauzerand Christian	E	Desbottes François	E	Mourot Benjamin	E
Bernard François	E	Dubois Didier	P	Schiltz Bernadette	P
Bonnet Daniel	E	Dubois Francis	P	Schiltz Dominique	P
Boulet Maxime	E	Dubus Christian	P	Vilain Anne	E
Brice Françoise	P	Hryszkiewicz Alexandre	E	Wemeau Pierre	P
Carvalho Rui	P	Lannette Claude	P	Wullschleger Jocelyne	P
Daher Olivier	E	Lepoutre Edith	P	M. et Mme Tournier	I
Dehove Isabelle	P	Lequai Denis	P	Coralie Tournier	I
Dubois Anita	C	Dubus Hélène	C	Montagne Simone	C
Payen Didier	I	Payen Catherine	I	Conjoint :	C
Présent :	P	Excusé :	E	Invité :	I

### Un témoignage d'amitié

En juillet 2020 décédait André Coliche, membre depuis 1973 du Rotary Club de Lille Sud dont il a assuré la présidence en 2002. La carte suivante nous a été transmise seulement le mois dernier par le restaurant Le Meunier, ancien siège du club. Nous remercions très sincèrement son épouse Sabine pour le témoignage d'amitié qu'elle nous a ainsi adressé, et que nous publions ci-dessous.

Outre son engagement Rotarien, André Coliche était très impliqué dans la vie associative, et notamment dans l'association Habitat et Humanisme dont il a longtemps assuré la présidence.

25 mai 2021

et M<sup>ME</sup> André COLICHE

Chers amis

Mon mari André Coliche a été président du Rotary Lille Sud en 2002. Il est décédé en juillet dernier. En faisant des rangement je retrouve des drapeaux Rotary que je vous remets ci joint. Avec André j'ai appréciée les valeurs rotariennes et j'ai vécu au sein du club de solides relations durables

d'amitié:

Je souhaite longue vie à votre club pour que les nouvelles générations continuent à transmettre, le partage et l'amitié.

Avec mon meilleur souvenir

*S. Poliche*

### Le mot de la Présidente

Chères Amies, Chers Amis,

Notre ami Didier Payen lors de sa conférence sur le « pilotage maritime » nous a transportés, avec sa passion ô combien communicante, dans les contraintes exigées par la formation professionnelle mais aussi dans la précision du geste, la relation presque fusionnelle avec ces monstres d'acier etc... !!! Les nombreuses questions et l'engouement de l'auditoire en furent la preuve.

La passion peut se définir comme une forte attirance pour une activité, un objet ou une personne que l'on aime, que l'on trouve importante. Elle peut soit être en harmonie avec les autres dimensions de la personnalité, soit être en conflit avec celles-ci.

Je constate et apprécie combien les membres du club et ceux du comité sont passionnés par le Rotary. Chacun s'approprie lors des actions la réplique du Colibri dans sa célèbre légende amérindienne : « Je ne suis pas fou, je fais ma part »

Aussi, je ne doute pas que nous tous continuerons notre engagement dans l'année nouvelle qui arrive à grands pas et qui débutera par la visite du Gouverneur et la soirée « Each One, Bring One » !

En attendant, respectons les gestes barrières, et poursuivons la promotion de la vaccination si chère aux valeurs rotariennes

A jeudi prochain !

Amitiés

Isabelle



### Le Pilotage Maritime, conférence de Didier Payen

*Ô combien de marins, combien de capitaines  
Qui sont partis joyeux pour des courses lointaines  
Sont saisis par l'angoisse en rentrant dans le port  
De heurter un estoc à bâbord ou tribord !*

Ces Capitaines courageux, ne les laissons pas devenir des Capitaines abandonnés. Car les côtes de France sont extrêmement découpées et présentent aux navires (et aux cargos marchands principalement) des anses difficilement accessibles, des bancs de sables, des rochers périlleux, des chenaux, des quais resserrés dont il faut connaître les emplacements exacts avant d'aborder.

Dunkerque est le troisième port de France en matière de trafic. Après une forte baisse en 2008-2009, fermeture de la raffinerie TOTAL, le trafic global en tonnage est en progression avec le développement du trafic conteneurs et la construction du terminal méthanier mis en service en 2017 mais le nombre de navires a diminué du fait de l'augmentation de la taille de ces derniers. Le port de Dunkerque présente bien des difficultés pour l'accostage des navires : c'est que le Port Est, notamment doté de plusieurs écluses, ne peut accueillir directement, sans guide compétent, les navires d'une longueur supérieure à 50 mètres ; les dimensions maximales des navires autorisés sont 292 mètres de long, 45 mètres de large et 14,20 mètres de tirant d'eau. Quant au Port Ouest, il s'agira de cargos de longueur supérieure à 70 mètres, mais inférieure à 400 mètres et d'au plus 18,50 mètres de tirant d'eau. Donc le capitaine devra rester au large, et attendre dans une zone bien définie qu'un marin connaissant particulièrement la côte et l'étroitesse des bassins portuaires vienne le guider : c'est un pilote maritime, expert dans la connaissance des hauts fonds et du repérage des amers.

Cette profession rare (seuls 334 marins l'exercent dans notre pays) et indispensable à tout commerce maritime, c'est Didier Payen, Rotarien de Dunkerque Horizons, secrétaire général depuis 2018 de notre district 1520, qui vient nous la présenter ce soir. Sa carrière est fort bien remplie. Champenois, il intègre à Nantes l'École nationale de la Marine marchande. Il parcourt ensuite les mers profondes (a-t-il « fait trois fois le tour du monde » ?). En 1987, désormais officier, il revient au Havre suivre une quatrième année de formation, devenant ainsi Capitaine de première classe de la navigation maritime, puis obtenant le brevet de Commandant ou Chef mécanicien sur un navire. Il subit à nouveau l'appel du grand large, jusqu'à ce qu'il s'engage en 1996 comme pilote à Dunkerque, tâche qu'il exercera 22 ans. Retraité en 2018, il n'en a pas moins signé un contrat dans la Marine nationale pour être nommé Officier de réserve au Centre Régional Opérationnel de Surveillance et Sauvetage (CROSS). Ajoutons qu'il pratique le judo de haut niveau depuis 40 ans et ne néglige pas le golf.

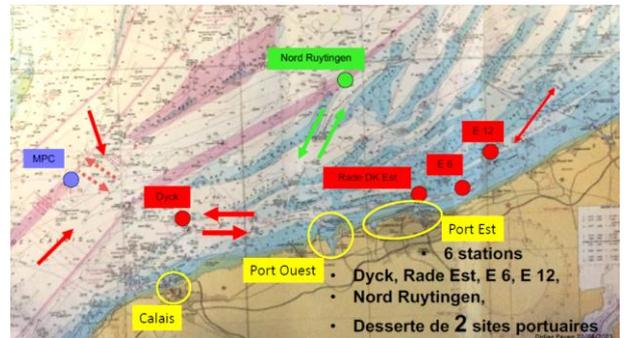
Le pilotage, fort ancien, codifié en 1583, est à présent réglementé par la loi du 28 mai 1928 et le code des transports de 2010. Il consiste dans l'assistance donnée au capitaine, qui continue à tenir la barre, par un personnel commissionné par l'État pour la conduite des navires à l'entrée et à la sortie des ports. Cette commission est accordée après concours pour une station de pilotage donnée.

Il y a au large six endroits où le pilote peut embarquer. Le point le plus utilisé correspond à la zone d'attente au large de Calais. Le pilote, qui connaît par cœur, mètre après mètre, le relief de la côte depuis le Port Est jusqu'à Calais (soit environ 200 kilomètres), est embarqué par transport sur un léger bateau, une pilotine, ou par hélicoptère. Quatre petits remorqueurs obéissent à ses consignes. A lui de repérer les amers, de coordonner les manœuvres, d'affronter les marées et les courants, les hauts-fonds, la longueur et l'étroitesse des chenaux (dont certains n'offrent qu'un passage de 50 mètres à des bateaux de 45 mètres de largeur), l'abordage à des jetées multiples, comme celles du Port Est.

Le service s'effectue 24 heures sur 24, 365 jours par an, l'intervention demandant un délai d'une heure après l'appel et durant généralement deux heures et demi, mais parfois jusqu'à six heures. La gestion se fait au tour de service : le commandant ne choisit pas son pilote. Deux pilotes sont par ailleurs détachés du tour : le président et le chef du pilotage.



La carlingue de l'hélicoptère du pilotage maritime



En rouge, les points d'embarquement des pilotes par pilotine ; en vert et bleu, ceux par hélicoptère



Une pilotine amène le pilote auprès du cargo



Que c'est haut !



### Le Pilotage Maritime, conférence de Didier Payen (suite)



Didier Payen enfile son équipement de sécurité rouge : veste de pluie et surveste de flottaison

Les moyens sont de 64 personnes, dont 30 pilotes et 34 salariés disposant de bureaux, d'un atelier et d'un simulateur de manœuvre, ces derniers étant des responsables de l'hélicoptère, des réceptionnistes, des chauffeurs. S'y ajoute une station radar, à Hemmes de Marck en Calais. Le matériel nautique consiste en 5 pilotines (en outre deux autres sont en construction) et pour le transport aérien d'un hélicoptère.

On peut définir une trilogie dans le pilotage.

C'est un service public. L'organe de conseil est une assemblée commerciale, localement cadrée par arrêté préfectoral et créée par le Ministre des Transports. La station de pilotage comprend : la collectivité des pilotes qui a l'exclusivité de leur fonction, propriétaires de leur matériel en copropriété à parts égales, disposant chacun d'une part de 300 000 €, sans droit individuel : c'est donc une gestion privée, n'attendant pas de bénéfices ; le syndicat professionnel, qui comprend un président et un bureau des pilotes ; un organe de gestion qui suit les règles imposées par la tutelle administrative en tant qu'employeur du personnel. Le syndicat professionnel a pour politique de faire assurer le meilleur service par l'utilisation des meilleurs moyens.

Quels peuvent bien être les tarifs de ces pilotages ? Leur variabilité est grande, mais le coût montera jusqu'à 10 000 € pour l'entrée au port d'un porte-conteneurs. Ils sont précisés par le règlement local de la station et constituent une redevance de service public. Ils sont fixés par arrêté préfectoral sur l'avis motivé de l'assemblée commerciale du pilotage. L'assiette des tarifs est donc basée sur les dimensions, dont bien entendu l'importance du tirant d'eau.

Le statut de ces pilotes ? Ils exercent, on l'a vu, un service public obéissant au code disciplinaire et pénal de la Marine marchande, sous l'autorité disciplinaire du Ministre des Transports. Le pilote engage sa responsabilité civile et pénale pendant l'opération de pilotage devant l'armateur et devant les tiers. Il sera donc responsable de tout dommage au bateau devant l'armateur. Cette responsabilité civile est limitée par un cautionnement. Mais plaignons le malheureux qui fait couler le navire en arrivant aux quais...

Le recrutement s'opère parmi les capitaines de première classe, âgés de plus de 24 ans et de moins de 35 ans, ayant navigué au moins 72 mois, dont 48 comme officier de pont, totalisant une expérience de 24 mois au long cours. Dans les faits ils sont actuellement tous Français et à Dunkerque ce sont tous des hommes (il y a une femme pilote au port de Rouen).

La formation demande une pratique de deux mois en doublure de pilotes à bord de tout type de navire d'une longueur de plus de 100 mètres, moitié de jour, moitié de nuit. Elle se poursuit à Port Revel (Capitainerie-Office)... dans les montagnes, en Isère, où s'étend un lac de 5 hectares sur lequel évoluent des modèles réduits. On se familiarise avec le tirant d'eau des navires, en progression constante. Les habilitations sont celles de deuxième pilote et de pilote de vigie. Il faudra compter 5 ans pour la formation d'un pilote capable de diriger tout type de bateau. Et cette formation se poursuivra régulièrement sur simulateur jusqu'à la retraite que chacun peut prendre dès 55 ans.



À lui seul, Didier a opéré 5000 mouvements. Tous ses auditeurs ont su apprécier au plus haut point cette causerie très originale et extrêmement intéressante (mille milliards de sabords de tonnerre de Brest .....s'exclamerait élogieusement un autre Capitaine, fort célèbre auprès des petits et des grands, ce ne sont pas là paroles de pirate d'eau douce, d'amiral de bateau-lavoir, ou de moussaillon du diable !).

Claude LANNETTE



Formation des pilotes sur simulateur



### Concours d'expression orale et de communication 2022

Concours organisé par les Districts 1520 et 1670 du Rotary International réservé aux élèves des classes de Première et de Terminale.

Par cette manifestation, le Rotary souhaite faire la promotion de l'expression orale et de la communication auprès des élèves des classes de première et de terminale des lycées en mettant à leur disposition (sous réserve des mesures sanitaires en vigueur) une tribune, un public, un jury et en leur donnant la liberté de s'exprimer sur un sujet donné.

Ces rencontres entre la jeunesse, les enseignants et les clubs du Rotary International constituent un terrain idéal pour l'épanouissement des jeunes à travers une action formatrice et valorisante, et non pas un concours discriminant. Pour les jeunes qui participent à ces compétitions amicales, il s'agira souvent de la première expérience de prise de parole à la tribune, hors des repères familiers de la classe.

Cet exercice particulièrement difficile s'avèrera enrichissant et formateur pour la suite de leurs études et dans le cadre de leur avenir professionnel. Pour le public qui assiste à ces concours, c'est l'occasion d'écouter les jeunes s'exprimer sur leurs préoccupations du moment et sur la manière dont ils perçoivent le monde qui les entoure. Les adultes pourront ainsi mieux les comprendre et mieux les aider dans la préparation de leur avenir.

**CONCOURS INTERDISTRICT (1520-1670)  
D'EXPRESSION ORALE ET DE COMMUNICATION 2022  
(1ères et Terminales des Lycées)**

Dans le respect des protocoles sanitaires en vigueur

- 1/4 Finale local avant le 5 février 2022
- 1/2 Finale District 5 & 12 mars 2022
- Finale Interdistrict 30 avril 2022

Rotary District 1520 | SERVIR POUR CHANGER DES VIES

### Concours Jeunes talents et Espoirs de la musique 2022

**CONCOURS**  
JEUNES TALENTS  
ET ESPOIRS DE LA MUSIQUE  
DU ROTARY INTERNATIONAL  
24<sup>ÈME</sup> ÉDITION  
*Bois et Cuivres*

**2022**  
03 AVRIL - 14H

SOISSONS FINALE

Sous le parrainage de Salvatore Pace

SELECTIONS  
LOON-PLAGE 12 mars | WAMBRECHIES 13 mars  
LA GORGUE 13 mars | BEAUVAIS 19 mars | CHÂTEAU-THIERRY 20 mars

Le Concours Jeunes Talents et Espoirs de la Musique est une manifestation rotarienne annuelle organisée conjointement par les deux districts du Nord de la France D 1520 et D 1670, elle aborde aujourd'hui sa 24<sup>ème</sup> édition.

Ce concours destiné aux jeunes musiciens pratiquant un instrument à vent (bois au cuivre) rassemblera en 2022 des élèves de toute provenance.

Il permet au Rotary de poursuivre ses buts de promotion de la jeunesse, ici sur le plan artistique, en valorisant, le travail des jeunes musiciens par l'obtention de Prix, attribué aux lauréats de ce concours.

### Agenda

Judi 16 décembre	12h15	Présentation du Centre d'Accueil des Demandeurs d'Asile (CADA) de Lille	Restaurant Alcide
Judi 6 janvier	12h15	Vœux de la Présidente, galette des Rois	Restaurant Alcide
<b>Judi 13 janvier</b>	<b>19h30</b>	<b>Visite du Gouverneur</b>	<b>Restaurant Alcide</b>
<b>Vendredi 21 janvier</b>	<b>19h30</b>	<b>Soirée Each One, Bring One</b>	<b>Lieu à préciser</b>
Judi 27 janvier	12h15	Christian Bauzerand : <i>Le référendum en Nouvelle-Calédonie</i>	Lieu à préciser
<b>Samedi 29 janvier</b>	<b>14h – 18h</b>	<b>Quart de finale du Concours d'expression orale et de communication</b>	<b>Lieu à préciser</b>
Judi 3 février	19h30	Christian Bauzerand : <i>Le droit d'asile</i>	Lieu à préciser
Judi 3 mars	19h30	Jacky Ramon : <i>J'ai piloté le Concorde</i>	Lieu à préciser
<b>Judi 17 mars</b>	<b>19h30</b>	<b>Soirée Rotaract</b>	<b>Lieu à préciser</b>
<b>Judi 7 avril</b>	<b>19h30</b>	<b>Soirée Bowling</b>	<b>Bd Victor Hugo, Lille</b>
<b>Samedi 7 mai</b>	<b>19h00</b>	<b>Célébration du centenaire du club</b>	<b>Margate (Royaume-Uni)</b>

### Communications externes

[Lettre du Gouverneur n° 6](#)